



KRPS-376461-1/ČJ-2016-010806-ZU

24. listopadu 2016

Počet listů: 2

Přílohy:

ČNES, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Běžná údržba silnic I., II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk a Poděbrady – zvláštní užívání a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci zvláštního užívání a předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření sděluje následující vyjádření.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 25 odst. 1) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává předchozí souhlas se zvláštním užíváním silnic I., II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk a Poděbrady dle § 25 odst. 6 písm. c bod 3) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem zvláštního užívání silnic I., II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk a Poděbrady je provádění běžné údržby těchto komunikací. Jedná se o úpravy výtlučků frézováním a pokládkou živice, ostatní práce na údržbě pozemních komunikací jako např. dopravní značení, svodidel a zábradlí, krajnic, příkopů a silniční vegetace, nátěry a postřiky, emulzní kalové vrstvy, chodníků, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, násypů, stahů a gabionů, protihlukových stěn, mostních ložisek a uzávěrů a údržbu povrchů, krajnic a příkopů.

Místa budou označována v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání) dle schémat: B1, B2, B3, B4, B6, B7, B8, B14.2, B24, B25.1, C1, C2, C3, C4, C5, C10c, C11, C12, C13 a C14.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk má následující připomínky:

- Vždy bude použito přechodné dopravní značení podle schéma, které je nejvhodnější při momentální dopravní situaci.
- Dopravní značení č.P7 bude umístováno ve směru překážky a P8 z volného směru s výjimkou dopravní situace, u křižovatky apod., kdy je nežádoucí tvorba kolon v daném směru.
- Dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost č.B20a bude osazováno vždy sestupně o max. 20 km/h a to v hodnotách 70, 50, 30.
- Omezení nejvyšší dovolené rychlosti dopravním značením č.B20a bude v případě větší vzdálenosti ukončení prací na pozemní komunikaci od následující křižovatky (nad 100 m) ukončeno dopravním značením č.B20b nebo B26 dle situace.
- V době, kdy nebudou probíhat práce na pozemní komunikaci (noc, víkend apod.), bude omezení v maximální možné míře omezeno – co nejmenší omezení provozu na pozemní komunikaci, **nesmí** být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Příslušné schéma může být doplněno o DZ č.B20a (snížení rychlosti), B21a a P7 + P8, pokud to situace vyžaduje.
- Pokud situace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyžaduje jiné dopravní značení, bude návrh předložen k vyjádření Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání).

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

por. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk